

MODE D'EMPLOI

Super 7 K series 1,6 litre



Cher Client,

Merci, d'avoir choisi la CATERHAM Super 7.

CATERHAM France édite pour vous ce mode d' emploi.

Nous vous remercions d'en prendre attentivement connaissance pour retirer tout le plaisir de votre nouvelle acquisition pendant de nombreuses années et tout au long de vos voyages. Nous espérons que vous passerez à son bord d'excellents moments.

Bonne Route à bord de votre SUPER SEVEN !!!

IMPORTANT: précautions d'emploi

Pour une conduite agréable et sure, la sécurité de tous, et le respect de l'environnement, nous vous remercions de lire et de respecter scrupuleusement ces précautions d'emploi:

VEHICULE AVEC CATALYSEUR:

NE JAMAIS OUVRIR LE CAPOT AVANT LE REFROIDISSEMENT COMPLET DU MOTEUR, PRENDRE GARDE A L' ÉCHAPPEMENT EXTÉRIEUR. Votre véhicule est équipé d'un convertisseur catalytique assurant une dépollution quasi totale des gaz d'échappement, mais ATTENTION, ce catalyseur et le système d'échappement dégagent une TRES FORTE CHALEUR. **EVITEZ QU'UN ENFANT PUISSE SE BRULER SUR L'ECHAPPEMENT.** Attendre le refroidissement complet avant toute intervention mécanique. NE STATIONNEZ PAS à un endroit risquant de s'enflammer au contact d'éléments à température élevée: aiguilles de pins, herbe ou feuilles séchées.

UTILISEZ du supercarburant SANS PLOMB 95 RON.

EN CAS DE CREVAISON:

NE JAMAIS MONTER UNE ROUE DE SECOURS DIFFÉRENTE DE CELLE FOURNIE AVEC LE VÉHICULE. Lors du remplacement de la roue crevée, veillez à la bonne assise sur le sol du cric, ne passez JAMAIS sous la voiture lorsqu'elle se trouve sur le cric. Dans toute la mesure du possible, éloignez vous du flot de la circulation. Vérifier le serrage des écrous de roues à 100 Km, 500 Km, puis 1000 Km. PRESSION DE GONFLAGE: **1.4 bar** (av et ar)

CONDUITE:

NE LAISSEZ JAMAIS TOURNER LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE DANS UN ENDROIT CLOS OU MAL VENTILE OU LORS DE L'ARRÊT DU VÉHICULE.

NE JAMAIS RETIRER LA CLEF DE CONTACT AVANT L'ARRÊT COMPLET DU VÉHICULE.

VERIFIEZ SOUVENT LE BON ÉTAT DE FONCTIONNEMENT DE VOTRE VÉHICULE. Ne transportez pas d'objet qui, en se déplaçant (par exemple en cas de freinage d'urgence), deviendrait dangereux ou entraverait la bonne marche des commandes ou des pédales . Veillez à la propreté du pare-brise et des éléments transparents de la capote.

USAGE SUR CIRCUIT:

VOTRE SUPER SEVEN EST UNE VERSION ROUTIERE QUI N' EST PAS PREVUE POUR UN USAGE SUR CIRCUIT. Cet usage particulier réclame d'importantes

modifications: circuit de refroidissement et de lubrification moteur, sécurité, etc… NOUS DECONSEILLONS FROMELLEMENT CET USAGE QUI INVALIDE LA GARANTIE.

Respectez la réglementation. Ne modifiez pas votre véhicule.

Prudence et courtoisie, respect de la nature procurent sécurité et plaisir de voyager.

CONDUITE ET UTILISATION

A. INDICATEURS DU TABLEAU DE BORD (de gauche à droite).

Compteur de vitesse, totalisateur kilométrique et compteur journalier:

Appuyer une fois sur le bouton noir pour passer du totalisateur kilométrique au journalier.
La remise à zéro s'effectue en maintenant enfoncé le bouton pendant l'utilisation du compteur journalier. Pour revenir au totalisateur, appuyer brièvement sur le bouton.

Compte-tours:

Ne jamais dépasser le régime de puissance maximum (6000 trs/mn pour le 1.6 K series et 7000 trs/mn pour le 1.8 V.V.C.). Ne jamais pousser les rapports à froid; attendre que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement.

Indicateurs lumineux situés à la base du compte tours:

Indicateur VERT: Clignotants gauche ou droit.
Un clignotement plus rapide indique la défaillance d'une des ampoules.

Indicateur ROUGE: Voyant de charge.
II doit s'allumer lorsque l'on met le contact et s'éteindre dès la mise en marche du moteur. En cas d'allumage pendant que le moteur tourne, vérifier la courroie d'alternateur, faire vérifier le circuit de charge ou la batterie.

Indicateur BLEU: Voyant de feux de route.

RODAGE: Ne pas forcer le moteur, ni dépasser 3000 trs/mn durant les 1000 premiers kilomètres. Evitez de rester à régime constant, mais conduisez en souplesse et en variant les régimes. Après la première vidange (1000 Km), et jusqu'à 5000 Km., augmenter progressivement le régime maximum.

Indicateur de pression d'huile:

La pression d'huile doit être contrôlée moteur chaud et au régime de 2500 trs/mn.
L'aiguille doit alors indiquer une pression d'environ 4 bars. La pression peut varier en fonction de la qualité d'huile utilisée. Si la pression indiquée est inférieure à 2 bars; couper immédiatement le moteur pour éviter des dommages importants et faire contrôler le circuit de lubrification et l'état du moteur.

Indicateur de température d'eau:

La température normale de fonctionnement du moteur est comprise, suivant les conditions d'utilisations entre 80° et 100° C. Si l'aiguille indique une température supérieure à 100 ° C, arrêter le moteur et faire vérifier le fonctionnement du circuit de refroidissement.

Jauge de niveau de carburant.

La contenance totale du réservoir est de 36 litres. Il est bon de faire le plein lorsque l'aiguille indique que le réservoir est au 3/4 vide. Utilisez du super carburant SANS PLOMB 95 RON.

B. COMMANDE AU TABLEAU DE BORD (de gauche à droite).

Interrupteur d'allumage des feux (avec voyant bleu):

Position 0 (en haut): feux éteints.
Position 1 (médiane): allumage des feux de position et des cadrans du tableau de bord.
Position 2 (en bas): allumage des feux de croisement ou de route suivant la position de **l'inverseur** situé sous l'interrupteur d'allumage des feux:
En haut: Feux de croisement.
En bas: Feux de route. (Le témoin bleu situé à la base du compte tours s'allume).

APPEL DE PHARES: Commandé par l'inverseur situé à l'extrême gauche du tableau de bord.

Commande des essuie-glaces:

Position 0 (en haut): arrêt.
Position 1 (médiane): première vitesse de balayage.
Position 2 (en bas): seconde vitesse de balayage.

Commande du lave-glace électrique.

Inverseur des clignotants:

Positions fixes: Gauche Centrale pour l'arrêt Droite.

(le témoin vert situé à la base du compte tours s'allume).
Un clignotement plus rapide signale une ampoule défectueuse.

Commande de la vitesse de ventilation de l'habitacle:

Position 0 (en haut): arrêt.
Position l (médiane): première vitesse de ventilation.
Position 2 (en bas): seconde vitesse de ventilation.

La commande de chauffage se trouve à l'extrême gauche, sous le tableau de bord.

Commande poussée: robinet de chauffage fermé.
Commande tirée: robinet de chauffage ouvert.

Les positions intermédiaires peuvent être utilisées.

L'air est pulsé dans l'habitacle par 2 buses orientables situées sous le tableau de bord, au dessus de la console centrale. I1 est possible de fermer ces buses.
2 buses fixes envoient l'air vers le bas de l'habitacle de part et d'autre de la console centrale.

IMPORTANT:

VOYANT ROUGE INDIQUANT UNE DEFECTUOSITE DU SYSTÈME DE FREINAGE
(détection d'un niveau de liquide de freins trop bas).

Appuyer régulièrement sur l'interrupteur pour vérifier le bon fonctionnement de l'ampoule.

Arrêter immédiatement le véhicule en cas d'allumage de ce voyant pendant la marche.

Faire remorquer le véhicule et contrôler le circuit de freinage avant toute nouvelle utilisation.

NE CONCERNE PAS L'USURE DES PLAQUETTES DE FREINS.
(Faire contrôler régulièrement l'usure des plaquettes et l'état du circuit de freinage)

Avertisseur sonore:

Appuyer sur le sigle CATERHAM situé au milieu du moyeu du volant.

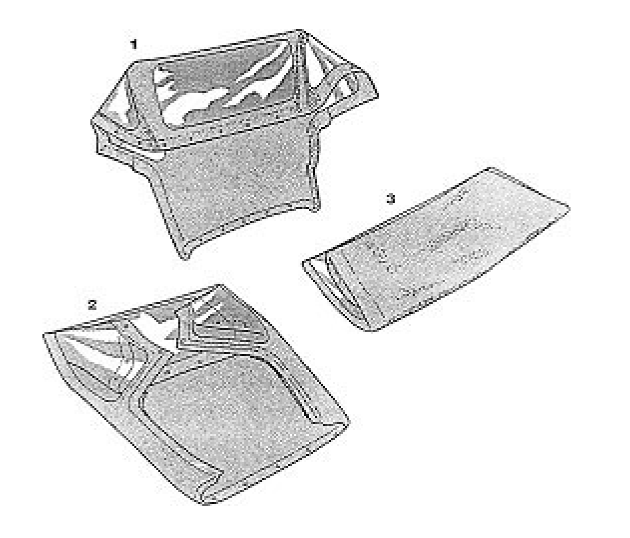
C. REGLAGE DES SIÈGES:

Le réglage longitudinal des sièges s'effectue en manoeuvrant latéralement la manette située sous le siège, à l'avant, du côté droit.
NE PAS RÉGLER LES SIÈGES DURANT LA MARCHE DU VÉHICULE.

D. MONTAGE DE LA CAPOTE:

Eriger l'arceau de capote. Régler sa hauteur (environ au niveau du haut du pare-brise) en déverrouillant les deux sangles. Commencer le montage de la capote en fixant les pressions sur le haut du pare-brise, puis sur les côtés du véhicule et l'arrière. Pour finir, remonter l'arceau en le poussant vers l'arrière, tendre les sangles en tirant sur les extrémités libres puis fixer à l'intérieur du véhicule la capote sur l'arceau.

RANGEMENT ET ENTRETIEN DE LA CAPOTE:



Nettoyez régulièrement la capote et les portes.

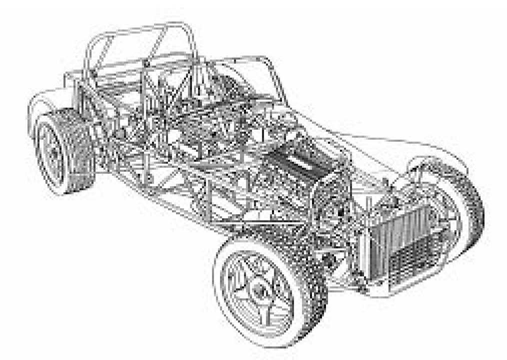
N'utilisez jamais de produits abrasifs et ne frottez surtout pas à sec.

L'idéal est d'employer une eau tiède légèrement savonneuse.

Bien laisser sécher la capote avant de la ranger.

N'oubliez pas de nettoyer fréquemment l'intérieur des surfaces transparentes. Il suffit

ENTRETIEN COURANT



l. PRESSION DES PNEUMATIQUES:

(185/60 x 14 et 205/45 x 16) **1.4 bar Avant et Arrière.**

Vérifier **à froid** la pression des pneumatiques une fois par semaine.
NE JAMAIS DÉGONFLER UN PNEUMATIQUE CHAUD PENDANT UN TRAJET
(la pression augmente naturellement). Pour de longs trajets à pleine charge, ajouter 0.1 bar. Surveillez souvent l'état de vos pneumatiques, faites remplacer tout pneumatique présentant par exemple une déformation, une entaille, une marque profonde.
EN CAS DE DOUTE, CONSULTEZ UN SPÉCIALISTE.

2. NIVEAU DU LIQUIDE DE FREINS:

Vérifier chaque quinzaine le niveau dans le réservoir transparent situé près du tablier, à gauche. Compléter, si nécessaire, avec du liquide de freins **DOT 4** exclusivement.
FAIRE IMPÉRATIVEMENT VÉRIFIER LE CIRCUIT DE FREINAGE EN CAS DE BAISSE IMPORTANTE DU NIVEAU ou d'allumage du voyant rouge du tableau de bord.

3. NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT:

NE JAMAIS OUVRIR LE BOUCHON DU VASE D'EXPANSION A CHAUD en raison du risque de brûlure. Contrôler tous les 1000 Km et/ou chaque mois, moteur froid, le niveau du liquide de refroidissement. Le niveau DOIT se trouver au milieu du vase d'expansion situé sous le nez avant. (Pour enlever le nez, tourner les 2 vis situées en dessous et les 2 vis situées

de part et d'autre de celui-ci). Compléter si nécessaire en utilisant uniquement du liquide de refroidissement vendu dans le commerce.

4. NIVEAU D'HUILE MOTEUR:

La jauge (de couleur jaune) se trouve sur le côté droit du moteur.
Le niveau doit se situer à hauteur de l'encoche moteur tournant.
Compléter si nécessaire (sans excès) par le bouchon de remplissage situé sur le cache-arbres.
Vérifiez le niveau tous les 1000 Km et/ou chaque mois. Utilisez de l'huile moteur de qualité.

5. NIVEAU DE LIQUIDE LAVE-GLACE:

Le bocal de lave-glace se trouve sous le capot moteur du côté droit.
Compléter régulièrement le niveau avec un produit spécial pour lave-glace.

MAINTENANCE

En plus de l'entretien courant, une révision est nécessaire à intervalles réguliers suivant le tableau ci-dessous. Toutes les révisions doivent être complétées par un contrôle visuel attentif et le remplacement des éléments usés ou éventuellement défectueux.

Tous les 10000 Km. ou chaque année:

Remplacement du filtre à huile, de la mousse située DANS le carter et de l'huile moteur. Contrôle de l'état des plaquettes de freins et du système de freinage. Contrôle d'étanchéité du réservoir et du système d'alimentation en carburant. Contrôle du niveau de batterie, du circuit de charge, de la tension de courroie d'alternateur. Contrôle des fonctions électriques et de la signalisation. Contrôle de serrage des suspensions avant et arrière, de la colonne et de la crémaillère (le direction. Lubrification des articulations. Contrôle de fixation du moteur, de la boite de vitesses et du pont. Contrôle général de fixation des éléments de carrosserie.
Contrôle (éventuellement appoint) du niveau de liquide de freins.
Contrôle (éventuellement appoint) du niveau de liquide de refroidissement.
Contrôle (éventuellement appoint) du niveau de boite de vitesses et de pont.
Remplissage du bocal de lave-glace.
Remplacement des balais d'essuie-glace.

Tous les 20000 Km. ou tous les 2 ans:

(en plus des travaux pour la révision de l0 000 Km).

Remplacement des bougies.
Remplacement du filtre à air.
Purge et remplacement du liquide de freins. Utiliser du liquide DOT 4.
Contrôle ou remplacement de la courroie de distribution.

Tous les 40000 Km ou tous les 4 ans:

(En plus des travaux pour la révision de 10000 Km et 20 000 Km).

Remplacement de la courroie de distribution.
Remplacement de la courroie d'alternateur.
Remplacement du filtre à essence.

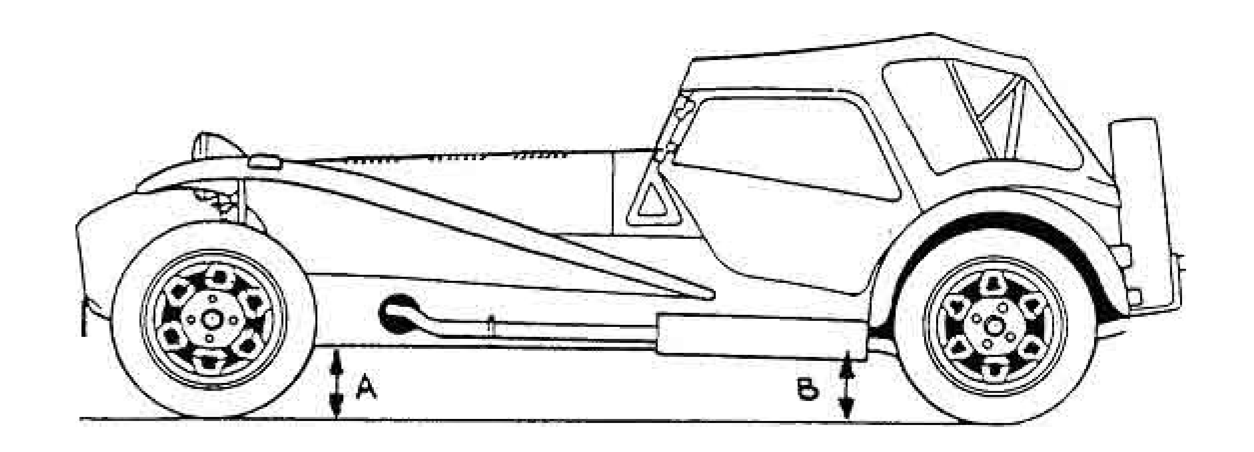
REMARQUES:

L'utilisation intensive du véhicule DOIT conduire à rapprocher les révisions et les vidanges.

VEILLER PARTICULIEREMENT A L' ETAT DE LA COURROIE DE DISTRIBUTION.

ATTENTION! : Lors de la livraison du véhicule neuf ou en cas de changement de roue, il est IMPERATIF de contrôler le serrage des écrous de roues à 100 Km, 500 Km et 1000 Km.

RÉGLAGE EN HAUTEUR ET GÉOMÉTRIE DES TRAINS ROULANTS



POINTS DE LEVAGE: **(ne jamais prendre de point de levage sous l'aluminium de la carrosserie)**

AVANT: Côté carrosserie, sous la barre antérieure du triangle inférieur.
ARRIÈRE: Devant l'aile, sous la partie saillante du châssis.

HAUTEUR DU VEHICULE:

A: 140 mm. (mesure à partir du châssis, derrière les roues avant)

B: 135 mm. (mesure à partir du châssis, devant les roues arrière)

Tolérance: +/- 10 mm, l'arrière étant plus haut (de 15 mm) que l'avant.

GEOMETRIE DE LA SUSPENSION DE DION (K series 1.6 litres et 1.8 V.V.C.)

AVANT:

PINCEMENT	0° 20'	+/-	0° 10'

CARROSSAGE négatif	1° 20'	+/-	0° 15'
CHASSE	4° 00'	+/-	1° 00'

ARRIERE:

PINCEMENT	0° 30'	+/-	0° 15'
CARROSSAGE négatif	1° 30'	+/-	0° 15'

COUPLE DE SERRAGE DES ROUES: 75 Nm.

Freins, feu de recul	15 A	Brake/Reverse light
Instruments, ventilateur de chauffage	10 A	Instruments/Heater
Ventilateur de refroidissement MOTEUR	15 A	Radiator fan
Pare-brise chauffant	10 A	Heated screen
Feu de brouillard arrière	5 A	Rear fog light
Feux de position av et ar. Droit	7.5 A	RH Side tail light
Feux de position av. et ar. Gauche	5 A	LH Side tail light
Feux de croisement	15 A	Main beam
Feux de route	15 A	Dip beam
Essuie-glace, Lave glace	15 A	Wipe/wash
Avertisseur sonore	20 A	Horn
Clignotants	10 A	Flasher unit

CONTRÔLER le serrage après avoir roulé 100 Km, 500 Km et 1000 Km.

PRESSION DE GONFLAGE des pneumatiques (avant et arrière) : 1. 4 bar.

SCHÉMA DE LA BOITE A FUSIBLES

La boite à fusible et les relais sont situés sous le tableau de bord, du côté du passager.

ATTENTION ! Ne pas remplacer un fusible par un fusible d'une valeur différente !
Ne pas modifier le circuit électrique d'origine du véhicule.
Ne pas effectuer de branchement supplémentaire.

POMPE A ESSENCE	15 A	Fuel Pump
CENTRALE D'INJECTION	20 A	E.C.U.

RELAIS

Les relais sont fixés sur la boite à fusible.

REPERAGE:

De bas en haut: **1:** Clignotants. **2:** Feux de détresse. **3:** Éclairage. **4:** Avertisseur sonore.

Si nécessaire, remplacer par un relais identique.